

ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a.s.

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ JÍZDNÍCH KOL ZPPJK 1 MO 1/06

Článek 1

Úvodní ustanovení

- Pro pojištění jízdních kol, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. (dále jen „pojišťovna“), platí příslušná ustanovení občanského zákoníku, zákona o pojistné smlouvě, Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku VPPM 1/05 (dále jen „VPP“), tyto Zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ujednání s osobou, která s pojištětelem uzavřela pojistnou smlouvu (dále jen „pojištěný“).
- Pojištění jízdních kol je pojištěním škodovým.

Článek 2

Druhy pojištění

Pojištětel v rámci pojištění jízdních kol sjednává pojištění pro případ jejich poškození, zničení, odcizení krádeží nebo loupeží nebo pro případ ztráty mobility.

Článek 3

Pojištěný, škodná a pojistná událost

- Pojištěný je osoba, na jejíž majetek se pojištění vztahuje.
- Za pojistnou událost se považuje škodná událost na jízdním kole nebo jeho součásti, jejímž následkem je zničení, poškození, ztráta mobility nebo odcizení krádeží nebo loupeží na místě jiném a s níž je podle těchto ZPP spojena povinnost pojištětele poskytnout pojistné plnění.
- Pokud má pojištěný proti jinému právo na náhradu škody způsobené pojistnou událostí, přechází jeho právo na pojištětele až do výše poskytnutého plnění. Na pojištětele nepřecházejí nároky pojištěného vůči osobám, které s ním žijí ve společné domácnosti nebo které jsou na něho odkázány svou výživou.
- Pojištěný je povinen učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody, které podle zákona přechází na pojištětele.
- Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojišťovně, že nastala škodná událost, dát pravdivé vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejích následků, předložit potřebné doklady, které si pojišťovna vyžádá, a umožnit mu provedení šetření o příčinách vzniku škody včetně ohledání pojištěné věci.
- Pojištěný je povinen oznámit neprodleně příslušnému policejnímu orgánu škodnou událost, jež vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu nebo pokusu o něj, jestliže škoda přesahuje 5000 Kč. V případě nesplnění tohoto ustanovení je pojišťovna oprávněna snížit pojistné plnění.
- Pojištěný je povinen učinit opatření, aby škoda vzniklá škodnou událostí nebo v souvislosti s ní byla co nejmenší.
- Pokud pojištěný po oznámení pojistné události nebo výplatě plnění zjistí, že se odcizené jízdní kolo našlo, je povinen oznámit to neprodleně pojišťovně.
- Pokud porušení povinností uvedených v odst. 4.-8. tohoto článku mělo podstatný vliv na rozsah následků pojistné události, je pojišťovna oprávněna plnění přiměřeně snížit.

Článek 4

Oprávněná osoba

Oprávněnou osobou, tj. osobou, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění, pokud dále není v těchto ZPP nebo v pojistné smlouvě uvedeno jinak, se rozumí:

- pojištník, pokud je vlastníkem jízdního kola nebo jej po právu užívá;
- pojištěný, na jehož jízdní kolo, které po právu užívá, se pojištění sjednává pojištníkem vztahuje.

Článek 5

Předmět pojištění

- Předmětem pojištění je jízdní kolo a s ním pevně spojené součásti.
- Pojištník lze pouze jízdní kolo vybavené:
 - zapuzdřenými mikročipy RFID,
 - mikročtečkami s PIN kódem,

- výstražnou etiketou,
 - zaevidované do Centrálního registru (např. KRIMI-STOP), přičemž podmínky uvedené pod písm. 2a) - 2d) tohoto článku musí být splněny současně.
- Pojištník lze pouze jednotlivé jízdní kolo, nezaměnitelně uvedené v pojistné smlouvě.

Článek 6

Pojištěná nebezpečí

- Pojištěnému vznikne právo na pojistné plnění, jestliže škoda byla způsobena:
 - poškozením nebo zničením jízdního kola nebo jeho součástí havárií (dále jen „havárie“),
 - jiným neúmyslným poškozením nebo zničením jízdního kola nebo jeho součástí,
 - ztrátou mobility v příčině souvislosti s bodem 1a) nebo 1b) tohoto článku.
- Pojištění lze sjednat pro pojistné nebezpečí: odcizení jízdního kola nebo jeho součástí krádeží nebo loupeží.
- Z pojištění nevzniká právo na plnění za nepřímé škody všeho druhu (např. ušlý výdělek, ušlý zisk, nemožnost používat pojištěnou věc) a za vedlejší náklady, pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 7

Pojistné plnění, pojistná částka, limit pojistného plnění a spoluúčast

- V případě havárie, zničení nebo odcizení jízdního kola krádeží nebo loupeží poskytuje pojišťovna pojistné plnění do výše nové hodnoty jízdního kola, tj. částky potřebné k pořízení nového jízdního kola stejného druhu a parametru za v místě obvyklé ceny. U jízdních kol, jejichž časová hodnota, tj. hodnota jízdního kola bezprostředně před pojistnou událostí, představovala méně než 50% nové hodnoty jízdního kola, poskytuje pojišťovna plnění do výše časové hodnoty.
- V případě havárie nebo poškození jízdního kola poskytuje pojišťovna pojistné plnění do výše účelně vynaložených nákladů na opravu jízdního kola, nejvýše však do výše nové hodnoty opravovaných nebo nahrazovaných součástí.
- Výše plnění podle ustanovení odst. 1 a 2 tohoto článku se snižuje o cenu případných upotřebitelných zbytků zničené nebo poškozené věci.
- V případě odcizení jízdního kola krádeží poskytuje pojišťovna pojistné plnění jen tehdy, bylo-li jízdní kolo v okamžiku odcizení krádeží zabezpečeno lanovým ocelovým zámekem k pevné konstrukci a zámekem kotoučové brzdy, pokud je kotoučovou brzdou jízdní kolo vybaveno.
- Právo na plnění vzniká také tehdy, jestliže pachatel použil pro pojištěnému nebo osobám jemu blízkým násilí nebo výhrůžky bezprostředního násilí („loupež“); pojišťovna poskytuje plnění také v případě, že pojištěný byl zbaven možnosti ochrany jízdního kola v důsledku smrti, ztráty vědomí nebo úrazu.
- Bylo-li v pojistné smlouvě sjednáno pojištění pro případ odcizení jízdního kola nebo jeho součástí krádeží nebo loupeží poskytuje pojišťovna plnění za zničené nebo poškozené jízdní kolo nebo jeho součásti i v případě, kdy pachatel skutek nedokonal a nedošlo k odcizení.
- V případě havárie, poškození nebo zničení jednotlivosti tvořící pojištěné jízdní kolo se při poskytnutí pojistného plnění nepřihlíží ke znehodnocení celku.
- Pojištění se sjednává na první riziko, stanovená pojistná částka je horní hranicí plnění pojištětele pro jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (tím se rozumí 12 kalendářních měsíců po sobě jdoucích).
- Pojistná částka pro případ havárie, poškození, zničení nebo odcizení jízdního kola nebo jeho součástí podle odst.1, písm.a) a b) a odst.2 čl. 6 těchto ZPP je uvedena v pojistné smlouvě.
- V případě ztráty mobility jízdního kola poskytuje pojišťovna pojistné plnění do výše prokázaných a účelně vynaložených nákladů na jeho dopravu do místa pobytu nebo nejbližší autorizované opravy (cykloservisu), podle toho, co se nachází blíže.
- Pojistné plnění v pojištění ztráty mobility jízdního kola podle odst.1, písm.c) čl. 6 těchto ZPP může být pojiš-

těnému zapláceno pouze jednou za jeden pojistný rok. Limit pojistného plnění činí 2 000 Kč.

- V případě uplatnění nároku z pojištění ztráty mobility je pojištěný povinen předložit pojišťovně současně i fakturu (vč. rozpisu prací a dílů) za opravu jízdního kola nebo jeho součástí v případě jeho havárie, poškození nebo zničení a provedenou v autorizované opravě (cykloservisu), časově se shodující s dobou, ve které ke ztrátě mobility došlo. Nepředložení faktury je důvodem k odmítnutí pojistného plnění pojištětelem.
- Ujednává se, že v případě havárie, poškození, zničení nebo odcizení jízdního kola nebo jeho součástí se pojistné plnění snižuje o sjednanou částku (dále jen „spoluúčast“). Spoluúčast se stanoví částkou 500 Kč. U jízdních kol, jejichž sjednaná pojistná částka činí více než 50 000 Kč je spoluúčast stanovena ve výši 10 % z pojistné částky. Pojištění ztráty mobility se sjednává bez spoluúčasti.
- Plnění je splatné do patnácti dnů, jakmile pojišťovna skončí šetření nutné ke zjištění rozsahu povinnosti pojištětele plnit. Šetření musí být provedeno bez zbytečného odkladu; nemůže-li být skončeno do jednoho měsíce po tom, kdy se pojišťovna o pojistné události dozvěděla, je pojišťovna povinen poskytnout pojištěnému na požádání přiměřenou zálohu.
- Pojištěný je povinen vrátit pojišťovně vyplacené pojistné plnění za odcizené a nalezené jízdní kolo. Pojišťovna v takovém případě uhradí jako pojistné plnění částku, odpovídající jeho poškození nebo zničení, které vzniklo v době, kdy pojištěný nemohl s jízdním kolem nakládat.

Článek 8

Místo pojištění

- Pojišťovna poskytne pojistné plnění jen tehdy, došlo-li k pojistné události na místě jiném.
- Místem jiným se pro účely tohoto pojištění rozumí jakékoliv místo na území České republiky. Za místo jiné se nepovažuje místo bydliště pojištěného. Pro případ pojistného plnění z pojištění ztráty mobility se místo jiné musí nacházet ve vzdálenosti alespoň 20 km od místa pobytu pojištěného.

Článek 9

Speciální výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody:
 - vzniklé tím, že jízdní kolo bylo vystaveno užitkovému ohni nebo teplu při zpracování nebo pro jiné účely;
 - způsobené funkčním namáháním, opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, korozí;
 - způsobené chybou konstrukce, vadou materiálu nebo výrobní vadou;
 - způsobené nesprávnou obsluhou, údržbou nebo užíváním způsobem, pro který nebylo jízdní kolo určeno;
 - způsobené na jízdním kole osobou, která byla při jízdě na něm pod vlivem alkoholu, omamných nebo jiných návykových látek;
 - způsobené následkem válečných událostí všeho druhu, nepokojů, povstání, stávků nebo zásahem státní nebo úřední moci;
 - způsobené při vnitřních nepokojích, revolucích, pučech, státním převratem nebo jiným násilným jednáním;
 - vzniklé při použití jízdního kola k vojenským nebo obdobným účelům;
 - vzniklé působením jaderné energie, radiace, emanace, exhalací a emisí;
 - způsobené teroristickými činy;
 - vzniklé podvodem nebo zpronevěrou vypůjčitele, který nevrátil vypůjčené jízdní kolo;
 - vzniklé při opravě nebo údržbě jízdního kola nebo v přímé souvislosti s takovými pracemi;
 - vzniklé při závodech a soutěžích všeho druhu, včetně přípravných jízd k nim, nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Článek 10

Výklad pojmů

1. Odcizením jízdního kola nebo jeho součásti krádeží se rozumí jeho přisvojení si tím, že se ho pachatel zmocní s úmyslem nakládat s ním jako s věcí vlastní za podmínky, že pachatel překonal překážky chránící jízdní kolo před odcizením.
2. Za odcizení jízdního kola nebo jeho součásti krádeží se nepovažuje přisvojení si pojištěného jízdního kola nebo jeho součásti, jestliže k odcizení krádeží došlo nezjištěným způsobem (např. beze stop násilí).
3. Odcizením jízdního kola nebo jeho součásti loupeží se rozumí jeho přivlastnění si tak, že pachatel použil proti oprávněné osobě nebo jiné osobě pověřené oprávněnou osobou násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
4. Havárií se pro účely tohoto pojištění rozumí nežádoucí provozní příhoda, jejímž následkem je poškození nebo zničení jízdního kola nárazem nebo střetem s překážkou jakéhokoliv druhu, pevnou nebo pohybuující se, na pozemních komunikacích nebo mimo ně.
5. Ztrátou mobility se pro účely tohoto pojištění rozumí takové poškození nebo zničení jízdního kola, které znemožňuje další pokračování jízdy na něm a jeho zprovoznění není na místě jiném technicky proveditelné.
6. Pevnou konstrukcí se pro účely tohoto pojištění rozumí stojany, zábradlí, sloupy, stromy apod.

Článek 11

Závěrečné ustanovení

Tyto ZPP nabývají účinnosti dne 1. září 2006. ■